

Matriz para Solución de Fallas del turbocompresor

Pérdida de potencia, humo en exceso, alto consumo de combustible, sobrecalentamiento, altas temperaturas en el escape y fugas de aceite del turbocompresor, todos ellos son síntomas que podrían indicar el malfuncionamiento del turbocompresor. Sin embargo, a menudo estas fallas se atribuyen erróneamente al turbocompresor porque defectos en otros componentes pueden producir los mismos síntomas. El rendimiento del turbocompresor solo puede sufrir deterioro como resultado de daños mecánicos o bloqueos causados por suciedad.

Esta lista de control incluye los síntomas más comunes relacionados con las fallas del turbocompresor. **ANTES** de sustituir un turbocompresor, verifique el problema consultando la lista a continuación. Si, después de tomar las medidas apropiadas, siguen persistiendo los problemas, favor ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de Holset situado más cerca de ustedes y pídale su consejo.

| | Sobrecalentamiento del motor | Baja respuesta transitoria | Humo | Motor carece de potencia | Humo negro de escape | Humo azul de escape | Alto consumo de aceite | Turbocompresor ruidoso | El turbocompresor produce sonido cíclico | Fuga de aceite por la junta del compresor | Fuga de aceite por la junta de la turbina |
|--|------------------------------|----------------------------|------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|------------------------|--|---|---|
| Filtro de aire sucio Limpiar o recambiar el elemento de acuerdo con las recomendaciones del fabricante | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | |
| Ducto de toma del compresor está restringido Eliminar la restricción o recambiar las partes dañadas según sea el caso | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ducto de aire restringido desde el compresor hasta la entrada del múltiple Recambiar los sellos, juntas o apretarlas según sea el caso | ● | ● | | ● | ● | | | ● | | | |
| Entrada del múltiple restringida Véase el manual del fabricante del motor y elimínese la restricción | ● | ● | | ● | ● | | | ● | | | |
| Fuga de aire en la alimentación del filtro de aire al compresor Recambiar los sellos, juntas o apretar las fijaciones según sea el caso | | | | | | | | ● | | | |
| Fuga de aire en alimentación del compresor al colector de entrada Recambiar los sellos, juntas o apretar las fijaciones según se requiera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Fuga de aire entre el colector de toma y el motor Véase el manual del fabricante del motor y recámbiense las juntas o apríetense las fijaciones según sea el caso | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Objeto extraño en colector de escape (del motor) Véase el manual del fabricante del motor y elimínese la obstrucción | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| Sistema de escape restringido Eliminar la obstrucción o recambiar piezas dañadas según sea el caso | ● | | | ● | ● | | | | | ● | |
| Múltiple de escape fisurado, juntas fundidas o inexistentes Véase el manual del fabricante del motor y recámbiense las juntas o piezas dañadas según sea el caso | | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | |
| Fuga de gas en junta colector admisión o entrada en la turbina Recambiar la junta o apretar las fijaciones según sea el caso | | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | |
| Fuga de gas en ducto después de la salida de la turbina Véase el manual del fabricante del motor y repárese la fuga | | ● | | | | | | ● | | | |
| Línea de drenar aceite del turbocompresor está restringida Eliminar la restricción o recambiar piezas dañadas según sea el caso | | | | | | ● | ● | | | ● | ● |
| Respiradero del cárter del motor restringido Véase el manual del fabricante del motor, eliminar la restricción | | | | | | ● | ● | | | ● | ● |
| Alojamiento cojinetes del turbocompresor está cenagoso o coquizado Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, reparar o recambiar el turbocompresor según sea el caso | | | | | | ● | ● | | | ● | ● |
| La bomba de inyección de combustible o los inyectores de combustible no están ajustados correctamente Véase el manual del fabricante del motor y recambiar o ajustar debidamente los componentes defectuosos | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| El reglaje de las válvulas del motor es incorrecto Búsquense los reglajes correctos en el manual del fabricante del motor y ajústense correctamente | | | | ● | ● | | | | | | |
| Los aros o camisas de pistones del motor están desgastados Véase el manual del fabricante del motor y repararlos debidamente | | | | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● |
| Válvulas y/o pistones quemados Véase el manual del fabricante del motor y repararlos según sea el caso | | | | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● |
| Excesiva acumulación de suciedad en el impulsor y/o los álabes del difusor Limpiarlos de acuerdo con el manual de reparación Holset apropiado | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Turbocompresor dañado Averiguar y corregir causa de la falla, reparar o recambiar turbocompresor según sea necesario | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Fallo del diafragma Recambiar utilizando el juego de servicio correcto del actuador | ● | | | | | | | ● | | | |
| Válvula agarrotada Liberar válvula/recambiar todo el subconjunto de la carcasa de turbina | ● | ● | | | | | | | | | |
| Manguera con fugas Recambiar manguera y abrazaderas | ● | | | | | | | ● | | | |
| Mecanismo válvula de alivio ajustada incorrectamente Contactar al distribuidor de Holset más cercano y pedirle los datos correctos de ajuste | ● | ● | ● | ● | | | | ● | | | |

For more information visit:

www.holsetaftermarket.com

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS